

Za postem ;[Aleksander Miszański](#) [Kraków](#). -16/09/2025r

Tramwaj na Azory coraz bliżej!!

Przygotowujemy do realizacji kolejną inwestycję tramwajową, linię KST Krowodrza Górka – Azory. Będzie to wyjątkowa linia - z mniejszą ingerencją w istniejącą roślinność, z większą liczbą trawników i rozchodników na dachach przystanków. Będzie bardziej zielono!

Obecnie jesteśmy na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzyskiwania unijnego dofinansowania z unijnego Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEniKS)”.

Wnioskujemy o dofinansowanie w wysokości ok. 173 mln zł. Szacunkowy całkowity koszt inwestycji wynosi natomiast ok. 250 mln zł.

Zależy nam, by linia tramwajowa łącząca Krowodrzę Górkę z Azorami wraz z infrastrukturą towarzyszącą była jak najbardziej przyjazna dla środowiska. A także, by ingerencja w otoczenie została ograniczona do minimum.

Z tego powodu wprowadziliśmy szereg zmian do pierwotnych założeń projektowych, które sprawiają, że inwestycja będzie bardziej zielona. Najważniejsze z nich to:

- 👉 wprowadzenie ekranów akustycznych odbijających przeziernych oraz pochłaniających typu „zielona ściana” wraz z możliwością obsadzenia ich roślinnością pnącą,
- 👉 weryfikacja geometrii chodników i dróg dla rowerów, aby ograniczyć ingerencję w zieleni wysoką; dodatkowo przed rozpoczęciem robót zostanie przeprowadzona kolejna ocena stanu fitosanitarnego drzew pod kątem możliwości ich przesadzenia,
- 👉 zwiększenie długości odcinków „zielonego torowiska”,
- 👉 wprowadzenie - w celu optymalizacji przebiegu - zmian w rozwiązaniach chodników, a także zieleni przy ul. Weissa i ul. Jaremy,
- 👉 zaprojektowanie nasadzeń zieleni na obszarach zielonych i skarpach w obrębie węzła drogowego Weissa, w miarę dostępności terenu oraz w miejscach braku kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego,
- 👉 powiększenie wiat przystankowych, na których dachach posadzone zostaną rozchodniki,
- 👉 zastąpienie trawnikami wybranych miejsc pierwotnie planowanych do obsypania kruszywem,
- 👉 dodanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów przez ul. Opolską, po zachodniej stronie wlotu skrzyżowania z ul. Wyki i ul. Batalionu „Skala” AK,

👉 skorygowanie dojścia do windy przy kładce po północnej stronie ul. Opolskiej, pojawią się tam też stojaki rowerowe.

Trasa nowego tramwaju bezpośrednio graniczy z parkiem Krowoderskim. Stąd niestety uniknięcie kolizji inwestycji z tym terenem nie jest możliwe, bowiem bezpośrednio przylega on do ul. Opolskiej.

Na skraju działki, na której znajduje się park, pojawią się natomiast: pas zieleni oddzielający jezdnię od torowiska tramwajowego, torowisko tramwajowe, droga dla rowerów oraz chodnik dla pieszych.

Co bardzo ważne, zachowana zostanie znajdująca się w północnej części parku Krowoderskiego kultowa górka saneczkowa.

W ramach projektu w rejonie ul. Weissa powstanie również parking P+R na ok. 200 samochodów. W rejonie istniejącej pętli autobusowej „Azory” powstanie zadaszona pętla autobusowo-tramwajowa.

Planujemy także budowę kładki rowerowej nad ul. Weissą i przebudowę kładki dla pieszych nad ul. Opolską.

To inwestycja, która diametralnie poprawi komunikację w tej części miasta!

