

# Kiedy w Krakowie pojedziemy tramwajem na Azory? Jest harmonogram inwestycji. Planują też połączenie z Cichym Kącem przez ulicę Kijowską



**Piotr Tymczak**

4 lutego 2026, 13:08



W tym roku ma zostać zakończona budowa linii tramwajowej do Mistrzejowic. Jaka kolejna trasa może powstać w Krakowie? W planie jest realizacja wyczekiwanego od dziesięcioleci połączenia z Krowdrzy Górki do osiedla Azory. Przygotowywana jest też koncepcja linii z Azorów do Cichego Kąca. Rozważane są dwa warianty jej przebiegu.

Na jakim etapie jest przygotowanie budowy linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju z Krowodrzy Górki na Azory? Trwa etap uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia.

- Planowany termin pozyskania tej decyzji szacowany jest na koniec maja 2026 roku. Zgodnie z obecnym harmonogramem przygotowania inwestycji roboty budowlane mogłyby rozpocząć się w II kwartale 2027 roku, a ich zakończenie planowane jest po około 24 miesiącach - informuje Piotr Subik z Urzędu Miasta Krakowa.

Szacowany koszt inwestycji to ok. 250 mln zł. Gmina Kraków stara się o dofinansowanie zadania z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Wysokość wnioskowanego dofinansowania to ok. 172 750 000 mln zł.

## **Linia przyjazna dla środowiska**

Przypomnijmy, że w związku z tym, by linia łącząca Krowodrzę Górkę z Azorami była jak najbardziej przyjazna dla środowiska, a ingerencja w otoczenie została ograniczona do minimum wprowadzono zmiany do pierwotnych założeń projektowych:

- zastosowanie ekranów akustycznych typu „zielona ściana” wraz z możliwością obsadzenia ich roślinnością pnącą,
- weryfikacja geometrii chodników i dróg dla rowerów, aby ograniczyć ingerencję w zieleń wysoką; dodatkowo przed rozpoczęciem robót zostanie przeprowadzona kolejna ocena stanu fitosanitarnego drzew pod kątem możliwości ich przesadzenia,
- zwiększenie długości odcinków „zielonego torowiska”,
- wprowadzenie - w celu optymalizacji przebiegu - zmian w rozwiązaniach chodników, a także zieleńców przy ul. Weissa i ul. Jaremy,
- zaprojektowanie nasadzeń zieleni na obszarach zielonych i skarpach w obrębie węzła drogowego Weissa, w miarę dostępności terenu oraz w miejscach braku kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego,
- powiększenie wiat przystankowych, na których dachach posadzone zostaną rozchodniki,
- zastąpienie trawnikami wybranych miejsc pierwotnie planowanych do obsypania kruszywem,

- dodanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów przez ul. Opolską, po zachodniej stronie wlotu skrzyżowania z ul. Wyki i ul. Batalionu „Skała” AK,
  - skorygowanie dojścia do windy przy kładce po północnej stronie ul. Opolskiej, pojawią się tam też stojaki rowerowe.
- W ramach projektu w rejonie ul. Weissa ma powstać również parking park&ride na ok. 200 samochodów. W rejonie istniejącej pętli autobusowej „Azory” ma zostać wykonana zadaszona pętla autobusowo-tramwajowa. W planie jest też budowa kładki rowerowej nad ul. Weissa i przebudowa kładki dla pieszych nad ul. Opolską.

## **Dwa warianty trasy Cichy Kącik - Azory**

Wciąż aktualny jest także temat budowy linii tramwajowej z Cichego Kącika na Azory. Aktualnie trwają prace przygotowawcze, pozyskiwanie warunków technicznych, zbieranie opinii jednostek miejskich oraz przygotowywane są dokumenty przetargowe.

Ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji przebiegu dla linii Cichy Kącik - Azory wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowane jest w pierwszej połowie 2026 r.

### **Na podstawie przeprowadzonych analiz wewnętrznych zidentyfikowano dwa potencjalne warianty trasy:**

W pierwszym wariantcie zakłada się poprowadzenie linii tramwajowej z istniejącej pętli Cichy Kącik w kierunku północnym wzdłuż ul. Piastowskiej do skrzyżowania z ul. Podchorążych. Następnie linia tramwajowa miałaby przebiegać wzdłuż ul. Głowackiego i dalej przewiduje się przekroczenie linii kolejowej, po czym na dalszym odcinku zakłada się dalsze poprowadzenie tramwaju wzdłuż ul. Weissa do pętli tramwajowo-autobusowej Azory.

## **Na ulicach Krakowa ruszą odwierty. Miasto zamierza powołać spółkę do budowy metra**

Miasto Kraków zamierza powołać spółkę, która będzie odpowiadać za budowę metra. W 2026 roku będzie już można zobaczyć pierwsze prace związane z inwestycją. Na wyznaczonej trasie dla linii podziemnej k...

Drugi wariant koncepcji przebiegu linii tramwajowej zakłada poprowadzenie nowej linii tramwajowej od skrzyżowania ul. Królewskiej z al. Kijowską w kierunku północnym – do ul. Wrocławskiej. W dalszym przebiegu planuje się przejście przez istniejące tory kolejowe w rejonie przystanku PKP Łobzów, aż do ul. Wybickiego. Następnie przewiduje się skierowanie linii tramwajowej w kierunku zachodnim do projektowanej pętli Azory.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa, przyjętej uchwałą Rady Miasta z 17 grudnia 2025 r., zabezpieczono środki w kwocie 3,5 mln zł na opracowanie koncepcji i uzyskanie decyzji środowiskowej dla linii Cichy Kącik - Azory.

REKLAMA

- W dalszej kolejności podejmowane będą działania w celu zabezpieczenia środków na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych. Po opracowaniu koncepcji i uzyskaniu decyzji środowiskowej podjęte będą również kroki w celu możliwości pozyskania środków ze źródeł zewnętrznych - wyjaśnia Piotr Subik.

Mat. oryginalny: [Kiedy w Krakowie pojedziemy tramwajem na Azory? Jest harmonogram inwestycji. Planują też połączenie z Cichym Kąciem przez ulicę Kijowską - Gazeta Krakowska](#)